



# Sector Aeroespacial Español

**Proyecto CHANGE**

# PRINCIPALES MAGNITUDES DEL SECTOR



VOLUMEN  
DE ACTIVIDAD

**7.600** MILLONES DE €



EMPLEO

**40.297**

EMPLEADOS

Empleos estables  
y de calidad



INNOVACIÓN

**9,5%**

DE LA FACTURACIÓN

se reinvierte en  
I+D+i



PRODUCTIVIDAD

**2,5**

VECES

más productiva que  
la media española



EXPORTACIÓN

**85%**

DE LA FACTURACIÓN

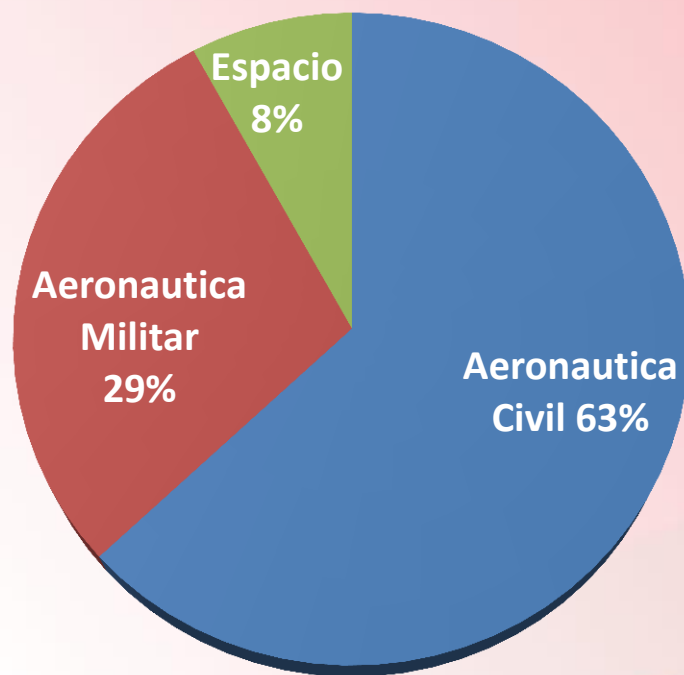
proviene de  
las exportaciones

# Estructura del Sector

## Facturacion



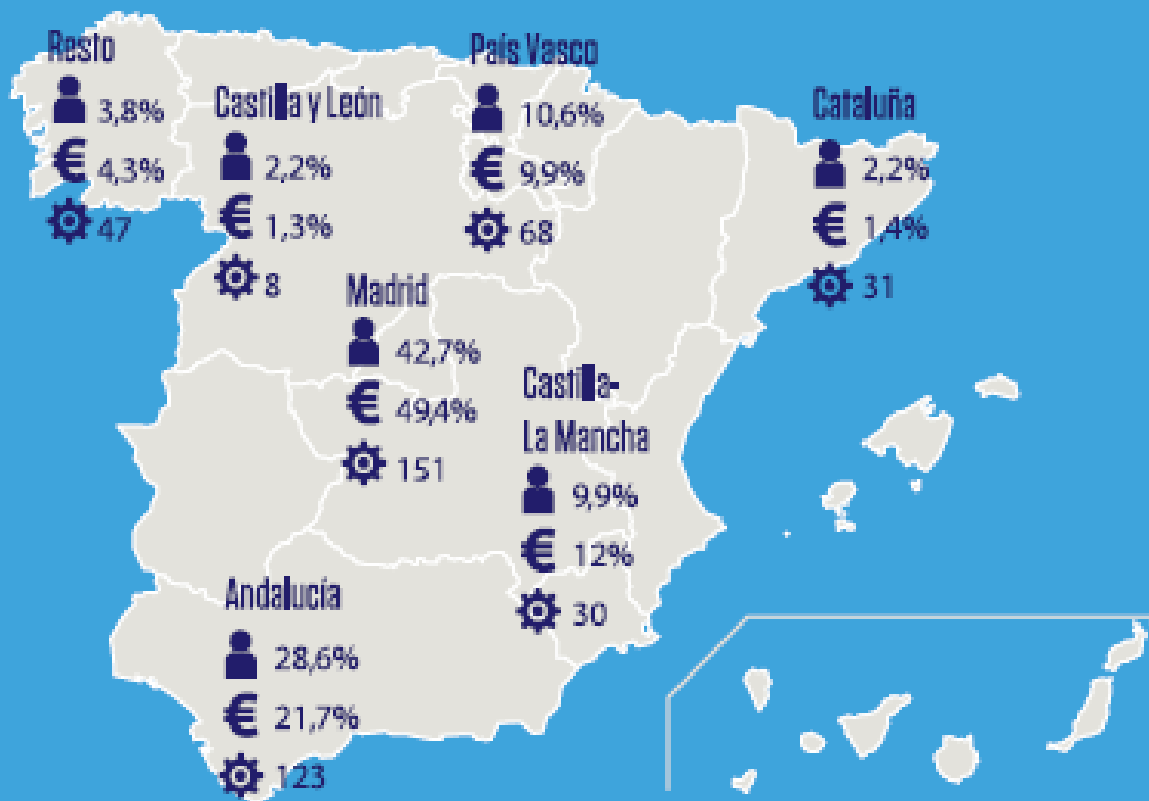
## Nº de trabajadores



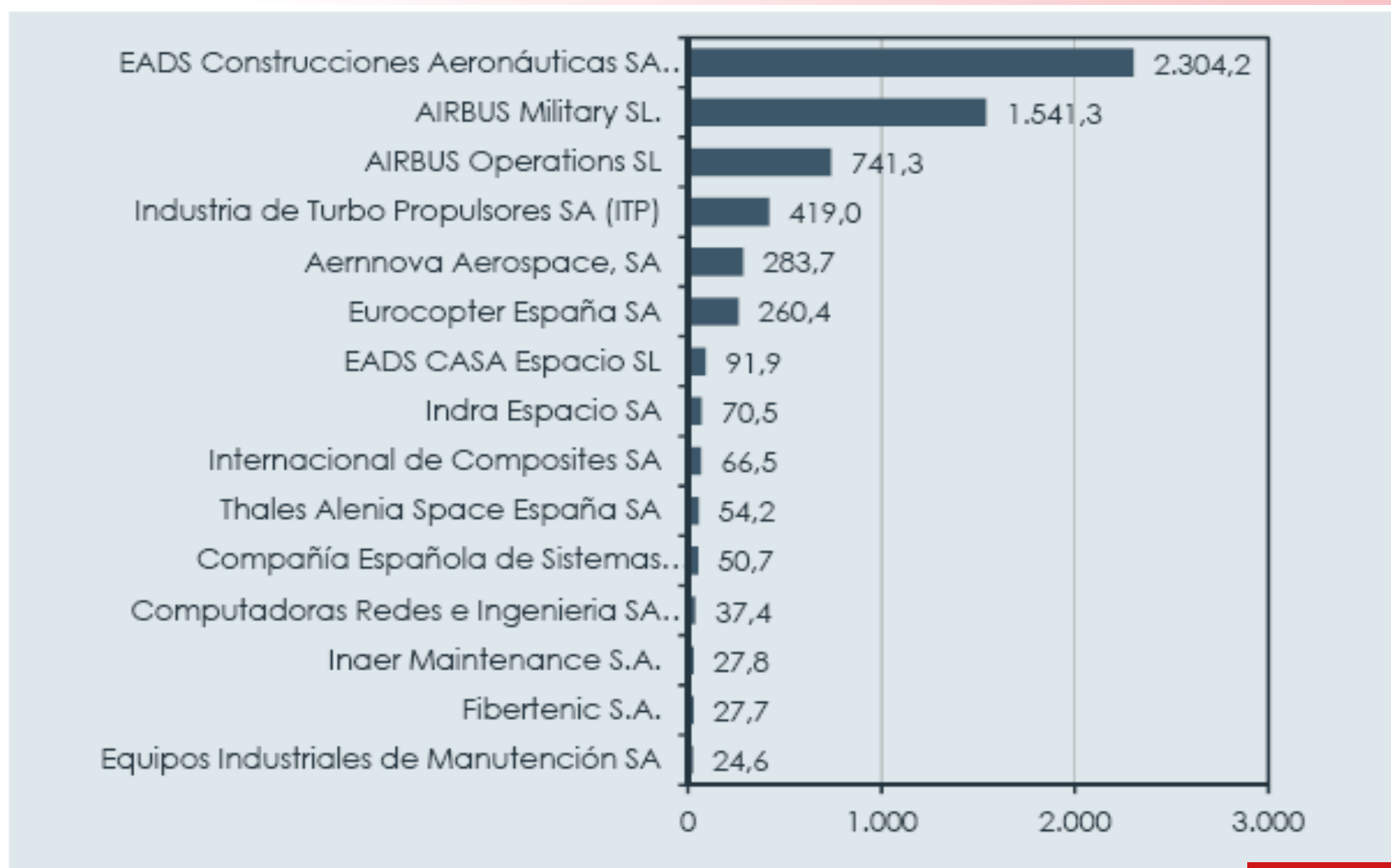
# DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA

## FACTURACIÓN Y EMPLEO POR REGIONES

- Empleo
- Facturación
- Número de centros productivos



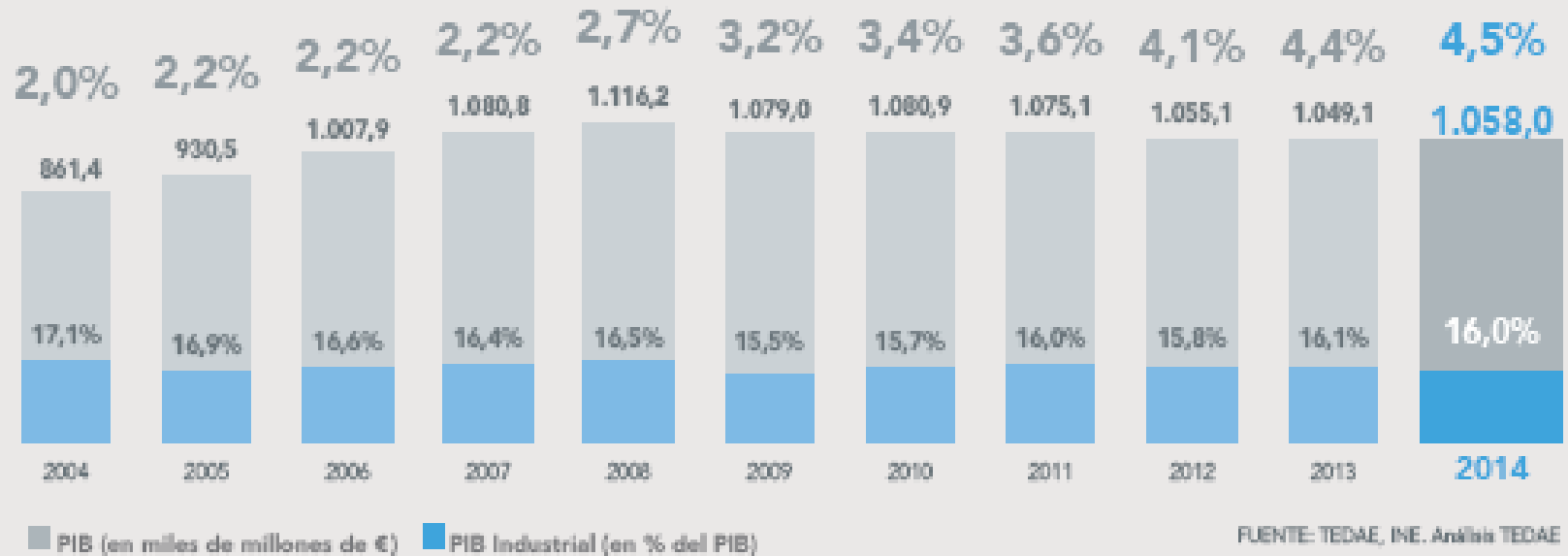
# Principales Empresas



Fuente: SABI.

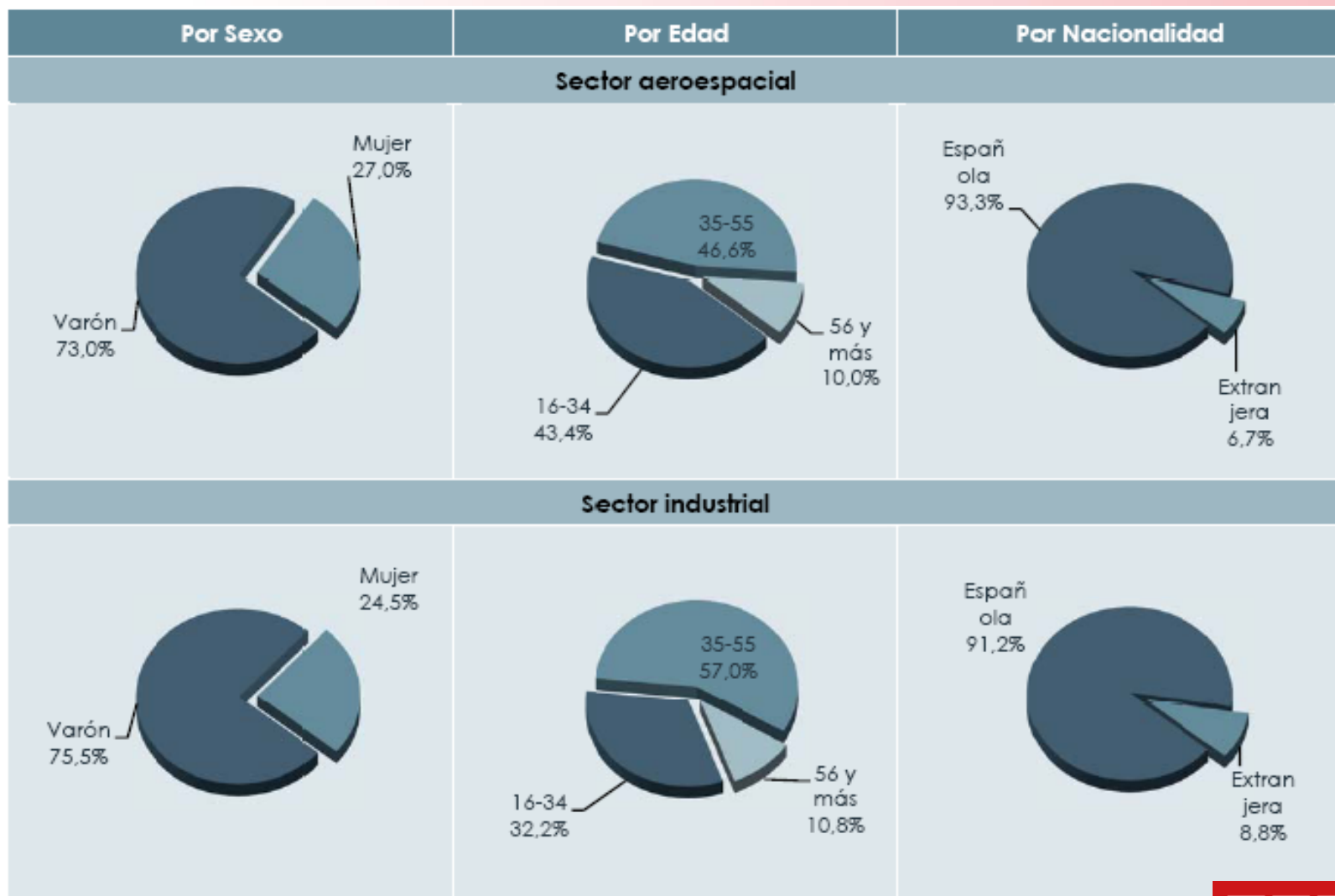
## APORTACIÓN DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA AL PIB INDUSTRIAL

APORTACIÓN AERONÁUTICA AL PIB INDUSTRIAL



FUENTE: TEDAE, INE. Análisis TEDAE

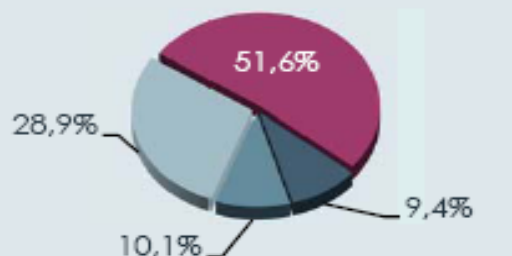
# Distribucion por sexo ,edad y nacionalidad



# Formación y Temporalidad

## Por nivel de Formación alcanzado

### Sector aeroespacial



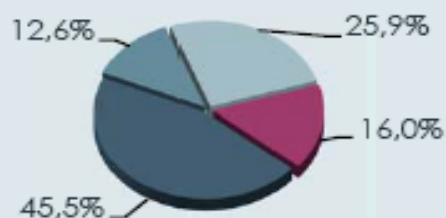
- Con o sin Enseñanza Obligatoria
- Enseñanza Secundaria
- Formación Profesional
- Estudios Universitarios

## Tasas de salarización y temporalidad

### Tasa de salarización

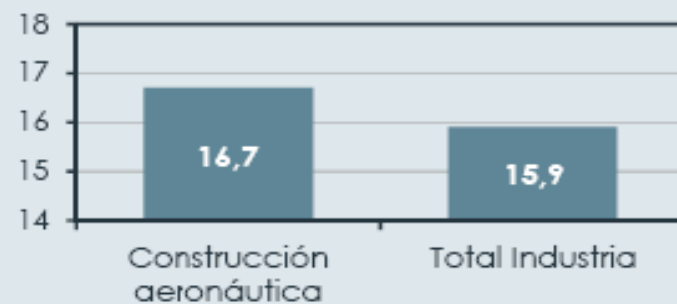


### Sector industrial



- Con o sin Enseñanza Obligatoria
- Enseñanza Secundaria
|- Formación Profesional
- Estudios Universitarios

### Tasa de temporalidad





# Distribución por profesiones y antigüedad

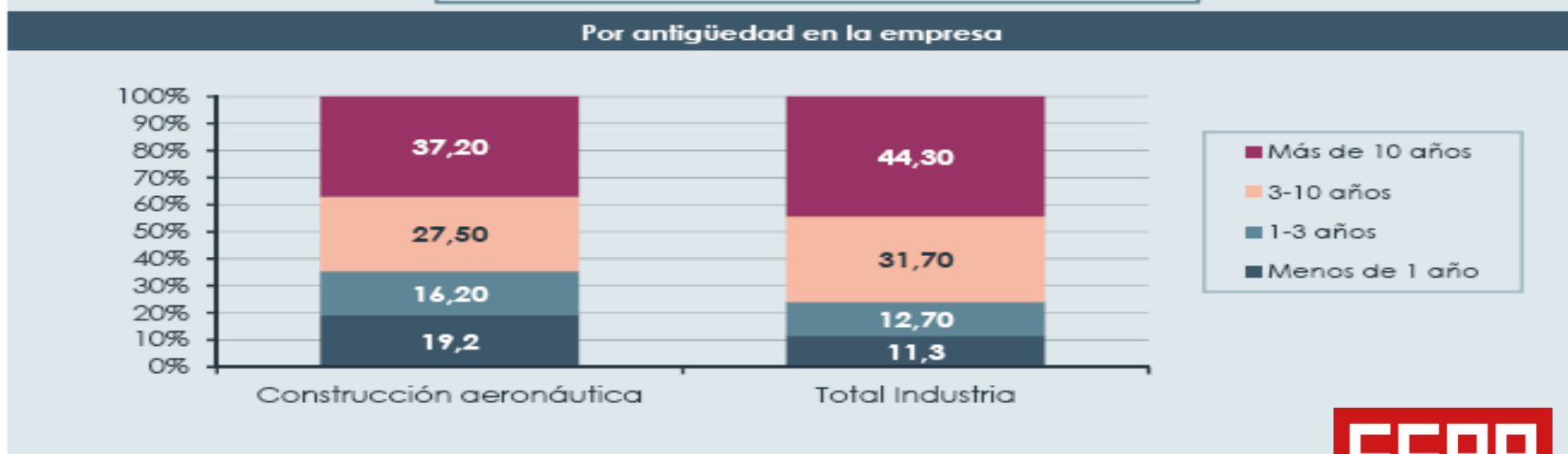
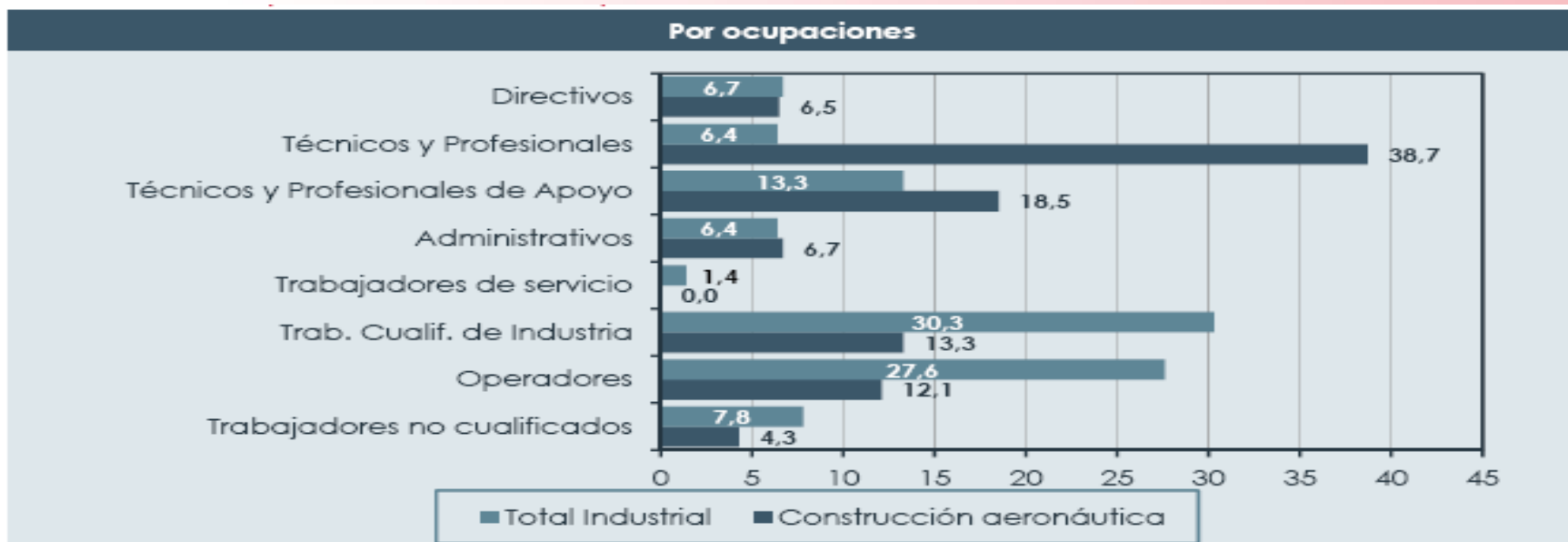


Tabla 35. Matriz DAFO del sector aeroespacial español

<p><b>Debilidades</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menor tamaño de la industria española con relación a su PIB</li> <li>• Carencia de una gran empresa española suministradora de primer nivel o Tier 1</li> <li>• Falta de tamaño crítico de la industria auxiliar española</li> <li>• Presencia de empresas pequeñas en el sector espacial</li> <li>• Existencia de factores de difícil control</li> <li>• Falta de oferta en algunos segmentos</li> <li>• Políticas europeas insuficientes en algunos campos concretos</li> <li>• Falta de coordinación entre las actuaciones realizadas por las diversas Administraciones públicas españolas</li> <li>• Inadecuada oferta de determinados especialistas y escasa adaptación de la formación impartida a las necesidades del sector</li> <li>• Falta de enfoque de las Universidades y centros tecnológicos hacia las empresas</li> </ul>	<p><b>Fortalezas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sector muy consolidado en España, con amplia experiencia</li> <li>• Presencia de empresas y grupos empresariales integradores muy relevantes, con base de proveedores de capital español de primer nivel</li> <li>• Participación española en la principal empresa aeroespacial europea</li> <li>• Elevada posición en determinados nichos tecnológicos y de productos de alto valor añadido</li> <li>• Presencia de actividades compensada y diversificada entre diversos clientes y actividades</li> <li>• Elevada presencia en los mercados internacionales, con amplia capacidad exportadora del sector</li> <li>• Elevada orientación hacia las actividades de I+D+i, con amplia presencia de infraestructuras tecnológicas de apoyo descentralizadas en el territorio</li> <li>• Sector creador de empleo neto de alta calidad</li> <li>• Importante apoyo de las Administraciones Públicas de diversos ámbitos territoriales hacia el sector aeroespacial</li> </ul>
<p><b>Amenazas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Competencia creciente de terceros países no europeos.</li> <li>• Competencia creciente de países europeos.</li> <li>• Restricciones presupuestarias públicas actuales y futuras.</li> <li>• Efectos de la crisis económica en la inversión privada y en los gastos de I+D+i.</li> <li>• Crecimiento del precio de las materias primas.</li> <li>• Deslocalización de actividades a terceros países.</li> <li>• Amenazas ligadas con la falta de disponibilidad de personal cualificado, especialmente de determinados colectivos (i.e. especialistas con FP).</li> <li>• Pérdida de independencia de las empresas españolas.</li> </ul>	<p><b>Oportunidades</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Expectativas de crecimiento de la demanda de aeronaves en el sector civil en los próximos años.</li> <li>• Posibilidades de negocio ligadas con nuevos mercados</li> <li>• Desarrollo de productos existentes y nuevos productos/nichos de mercado.</li> <li>• Desarrollo de nuevas tecnologías, especialmente tecnologías limpias.</li> <li>• Desarrollo de un tejido de subcontratistas de segundo/tercer nivel.</li> <li>• Interés de las Administraciones públicas por desarrollar el sector.</li> <li>• Valorización de los resultados procedentes de la investigación de productos/procesos aeroespaciales en otras áreas de interés (medicina, automoción, transporte, etc.).</li> </ul>